

# Bogø Sejlklub

## Program for kapsejladsen ”Tærø Rundt”

### Lørdag den 1. juni 2024

- Sejlsbestemmelser:** Der sejles efter gældende kapsejlsregler. Kølbåde efter GPH.
- Skippermøde:** Afholdes på Bogø havn lørdag den 1. juni klokken 8:30.
- Startlinje:** Mellem to røde mærker lige øst for renden til Bogø havn. Banen er vest herfor.
- Mållinje:** Lig med startlinje. Mållinie ved afkortning - se under afkortning af banen.
- Løb 1:** Motorsejlere sejler vesterud til rød bøjle på Farø Jord ( $54^{\circ}57,52'N$  -  $11^{\circ}56,42'E$ ), som skal respekteres i begge retninger. Højbroen kan passeres hvor man ønsker. Herefter går banen til lavbroen, hvor gennemsejlingsfaget skal respekteres i begge retninger. Herefter rundes den første grønne afmærkning lige øst for broen om styrbord. Samme vej tilbage.
- Løb 2 og fremefter:** Går vesterud gennem Farøbroen til rød bøjle position ( $54^{\circ}57,52'N$  -  $11^{\circ}56,42'E$ ) på Farø Jord, som skal respekteres i begge retninger (banen er vest for bøjen). Højbroen kan passeres hvor man ønsker. Derefter passeres lavbroen i gennemsejlingsretningen. Kompassafmærkningen (BY) i Langø Vrid ( $54^{\circ}58,28'N$  -  $12^{\circ}05,50'E$ ) skal respekteres. Kompassafmærkningen PLADEN (BY) ( $54^{\circ}58,12'N$  -  $12^{\circ}07,52'E$ ) skal respekteres og udgør det østligste punkt på ruten. Tilbage mod lavbroen, hvor gennemsejlingsfaget skal respekteres. På skippermødet afgøres det, om Tærø holdes om styrbord eller bagbord.
- Banesignal:**  
Grønt flag: Tærø holdes om styrbord.  
Rødt flag: Tærø holdes om bagbord.
- Alternativ bane ved lavvande: Signalfag V vises på dommerbåd** Samme bane, dog sejles nord om Tærø både på udtur og hjemtur, idet der vendes om kompassmærkningen ved PLADEN (BY), det østligste punkt i ruten, som holdes om bagbord. Denne bane vælges, hvis det er meget lavvandet på dagen.
- Afkortning af banen:** Dommeren kan afkorte banen, hvis vinden løjer. Se efter båd med signalfag S. Mållinen vil være mellem båd med signalfag S og et af banemærkerne eller en udlagt rød bøjle. Baneafkortning vil blive signaleret med lyd og signalfag M fra ledsagerbåd ved det sidste banemærke inden målfgang.

Ved flod vind kan der ved skippermødet annonceres en alternativ bane. Alternativ bane signaleres med signalflag A på dommerbåden. En forventet afkortning af ruten kunne være: Der sejles mod tårnet (54°58,32'N - 11°58,81'E). Gennemsejlingsfaget på højbroen skal ikke respekteres. Herefter passeres lavbroen i gennemsejlingsfaget, videre mod udlagt turbøje ved Skåningebroen (54°56,35'N - 12°01,25'E). Bøjen rundes om styrbord. Samme vej tilbage.

- Starte motor:** Hvis man går på grund, må man starte motoren kortvarigt, men først efter 2 min. og man må ikke få fordel af det.
- Ledsagerbåd:** Knud Thusgaard, ledsagerbåd. Ring 61 34 98 85, hvis du skal slæbes fri. Kan også kontaktes på kanal 73.
- Tidsbegrænsning:** Kapsejladsen afsluttes senest kl. 17.00. Evt. ikke indkomne både betragtes som ikke fuldførte.
- Protestfrist:** Senest en time efter målgang.
- Dommerskib:** Motorbåd (Apollo 32) med Bogø Sejlklubs stander. John Rulle 40958049
- Sekretariat:** Helene Lauridsen 22417919
- Kapsejladskomite:**
- |              |             |
|--------------|-------------|
| Børge Spohr  | 22 22 23 72 |
| Kim Elmegård | 51 97 12 48 |
- Præmier:** Der er præmier til alle både, der fuldfører.
- Præmieuddeling:** Sker under aftenens sejlerfest.
- Startprocedure:**
- |                      |                   |          |                       |
|----------------------|-------------------|----------|-----------------------|
| Varsel for 1. start. | Kl. 09.25         | 1 skud   | Talstander 1 hejses   |
| Klarsignal           | Kl. 09.26         | 1 skud   | P hejses              |
| Et minut signal      | Kl. 09.29         | Lang lyd | P ned                 |
| 1. start             | Kl. 09.30         | 1 skud   | Talstander 1 nedhales |
| Varsel for 2. start  | Kl. 09.35         | 1 skud   | Talstander 2 hejses   |
| Klarsignal           | Kl. 09.36         | 1 skud   | P hejses              |
| Et minutsignal       | Kl. 09.39         | Lang lyd | P ned                 |
| 2. start             | Kl. 09.40         | 1 skud   | Talstander 2 nedhales |
| Varsel for 3. start  | Kl. 09.45.....osv |          |                       |